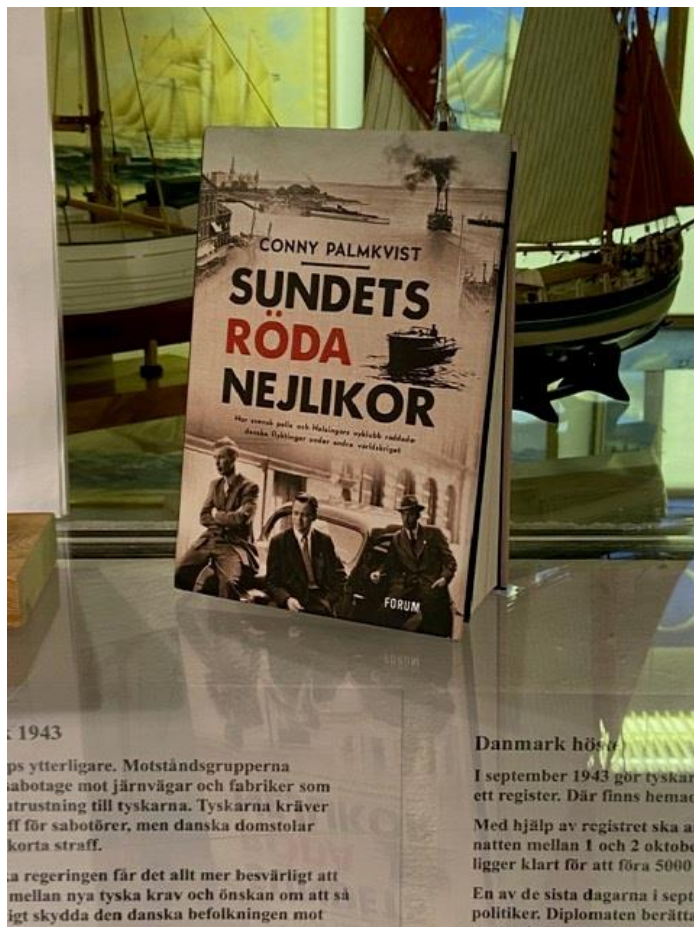


Medlemsmöte onsdagen den 11 oktober kl 18 på Höganäs Hamnkrog.

Carl Johan Jargenius från Vikens Sjöfartsmuseum berättar om "De danska judarnas flykt över Öresund 1943".

Båten på den första bilden är den minsvepare M 20 som svarade för transporten av flyktingarna.



1943

ps ytterligare. Motståndsgруппerna sabotage mot järnvägar och fabriker som strustning till tyskarna. Tyskarna kräver ff för sabotörer, men danska domstolar korta straff.

a regeringen får det allt mer besvärligt att mellan nya tyska krav och önskan om att så lgt skydda den danska befolkningen mot

Danmark hösten

I september 1943 gör tyskar ett register. Där finns hemad

Med hjälp av registret ska all natten mellan 1 och 2 oktober ligger klart för att föra 5000 j

En av de sista dagarna i septe politiker. Diplomaten berättar

En svensk ubåt möter en dansk flyktingbåt utanför Skånes kust hösten 1943. De danska flyktingbåtarna färdades på natten med släckta lanternor för att inte bli upptäckta av tyska bevakningsbåtar. Mörkret ledde bland annat till en tragisk olycka söder om Ven. Den 9 oktober kl. 01.55 närmade sig den danska flyktingbåten Pioner den svenska Flottans bevakningsbåt 424 Wendla. I mörkret upptäckte den båten inte den danska.